

نگاه

اظهارنظر جدید وزیر ارتباطات درباره «اسنپ» و «تپ‌سی»

● ایسنا؛ وزیر ارتباطات از مذاکره با وزرای کشور، کار و رفاه اجتماعی درباره فعالیت «اسنپ» و «تپ‌سی» خبر داد. محمود واعظی عصر دیروز در نشست توسعه‌دهندگان محتوا، درباره نرم‌افزارهای حمل‌ونقل شهری گفت: درخصوص کسب‌وکارهای جدید و فعالیت‌های نرم‌افزارهای موجود در فضای مجازی هنوز فرهنگ‌سازی کافی صورت نگرفته است. وی با اشاره به نرم‌افزارهای فعال در بخش حمل‌ونقل اظهار کرد: اکنون کسب‌وکارهای سنتی به طور دائم در حال مشکل‌تراشی برای «اسنپ» و «تپ‌سی» هستند و عملا اصناف، آنها را به رسمیت نمی‌شناسند. واعظی همچنین به نارسایی مقررات موجود در این زمینه اشاره کرد و گفت: در تلاشیم تا اگر مشکل مقررات در این حوزه وجود دارد یا نیاز به مصوبه دولت احساس می‌شود، برای این امور جایی باز کنیم چراکه در وزارت ارتباطات بر این باوریم که باید از این نوع کسب‌وکارها حمایت کنیم. وی یادآور شد: البته باید توجه داشت برخی موضوعات در حیطه فعالیت‌های وزارتخانه ما قرار نمی‌گیرد و به عنوان مثال زمانی که بحث مباحث بیمه‌ای مطرح می‌شود ما در نهایت تنها می‌توانیم یک نامه به نهاد مربوطه بنویسیم. واعظی افزود: نکته دیگر آنکه تمام قوانین موجود به فضای حقیقی مربوط می‌شود و عده‌ای می‌خواهند همان قوانین را به حوزه فضای مجازی نیز تسری دهند اما در هرصورت برای این فضا نیاز به قوانین خاص وجود دارد. وی ادامه داد: ما به عنوان مسئول دولتی در این مدت فرصت کمتری برای تبادل نظر با بخش خصوصی داشتیم اما در این مدت مشغول گسترش دامنه دسترسی و افزایش پهنای باند بودیم.

ادامه از صفحه اول

رنج و گنج یک سیاست‌مدار

زند دشمنان زیرک و عوام محروم از منافع دنیوی، هاشمی صاحب بروج و باروها و ملک و املاک فراوان بود و باغ‌های پسته و راغ‌های خجسته، داغ‌های برجسته‌ای بر پیشانی او زده بود که او را مستحق هرگونه بهتان ناچواینمردانه می‌کرد. دلنوسوزان او و مخالفان فکری‌اش، البته بر ضرورت فاصله‌گیری او از برخی نزدیکان بی ملاحظه‌اش تأکید می‌کردند. هاشمی، در یک کلام، سیاست‌مدار بود و لازمه زندگی سیاسی او همین انتخاب‌های روزمره معطوف به قدرت بود. اخلاق، جز در مواردی معدود و متکی بر فطرت و وحی الهی، دامنه‌ای قابل تفسیر و آلوده به نسبیت دارد. اخلاقی‌زیستن یک سیاست‌مدار نیز در همین ورطه پرماناقشه و هول‌برانگیز گرفتار است. از همین‌روست که برای سیاست‌مدار اخلاق‌گرا، عرضه بسیار تنگ و محدود است. باید با بدنامی سیاست‌مداربودن گذران عمر کند. از سویی، باید حدود دینی و ملی را برای خود تعریف و رعایت کند، و از دیگر سو به اعمال قدرت یا مبارزه بر سر آن پردازد. سختی کار به حدی است که از دید بسیاری کسان، سیاست‌ورزی با اخلاق کنار نمی‌آید و عطای سیاست را به لقای آن می‌بخشند و دامن زهد از سر بازار قدرت بر می‌کشند و محبوبیت را به نفرت عوام و خواص ترجیح می‌دهند. بنا بر آنچه گذشت، لازم است که حرفه سیاست‌ورزی و سیاست‌مداری در کشور ما مورد بحث و ارزیابی فراوان قرار گیرد و از آن اعاده حیثیت شود و عوام و خواص در معرض پادگیری دائمی درباره «زندگی سیاست‌مدارانه» قرار گیرند. سیاست‌مداری، یک حرفه لازم و ضروری برای حیات مدنی است و باید محترم شمرده و تأمین امنیت شود. از جمله مهارت‌های زندگی، مهارت‌های زندگی سیاسی است تا همگان بتوانند سره را از ناسره در زندگی سیاسی تمیز دهند. تا یاد بگیرند که چگونه اشتباه سیاست‌مدار را تحمل یا اصلاح کنند، تا بتوانند بیخشنند و فراموش نکنند، تا اعتماد کنند و ایمان کورکورانه نیاورند، تا کسان را از ناکسان تمیز دهند، تا رجاله‌های شهرت‌طلب را از رجال شرافتمند تشخیص دهند. امید که درس ما از زندگی و مرگ آیت‌الله هاشمی، درکی متناسب با زندگی سیاست‌مدارانه باشد. رنج یک سیاست‌مدار کنج پرازشی برای زندگی مدنی ماست.

سایت خرید الکترونیکی

گروه خودروسازی سایپا به منظور

شفافیت و تضمین رقابت در

خرید، با راه‌اندازی سایت خرید

ایبترتنی، گامی موثر را در حوزه فعالیت‌های بازرگانی

ثبت کرده است. لذا متقاضیان می‌توانند از طریق ثبت

اطلاعات در وب سایت: **https://pur.saipacorp.com**

به درخواستها و نیازمندیهای خرید، دسترسی یافته،

نسبت به ارائه پیشنهادات خود اقدام نمایند.

معاوفت بازرگانی – مدیریت خرید داخلی

اقتصاد

میدان توس با همکاری «انی» رقیب گاز ترکمنستان می‌شود

ورود آستان قدس به پروژه‌های گازی



عکس: افغان

گاز برخوردار است. مام‌بیگی تصریح می‌کند: در صورتی‌که شرکت نفت مناطق مرکزی بتواند اعتبارات لازم را جذب کند، توانایی توسعه این میدان را با استفاده از توان داخل شرکت دارد.

پیش از این، شرکت توسعه نفت و گاز رضوی، وابسته به آستان قدس رضوی نیز تفاهم‌نامه همکاری را با یک شرکت ایتالیایی برای مشارکت در توسعه این میدان گازی امضا کرده است.

پیش اعلام کرده بود: در جریان سفر نخست‌وزیر ایتالیا به ایران، «استفانو ساتو»، مدیرعامل سایپم، با «علی یدقار»، مدیر عامل شرکت توسعه نفت و گاز رضوی، برای همکاری در یک پروژه بزرگ گازی در ایران یادداشت تفاهم اخیر، در پی توافق‌های پیشین

سایپم با شرکت ملی گاز ایران، درباره مذاکره برای همکاری احتمالی در پروژه‌های خط لوله و همچنین توافق با شرکت توسعه نفت و گاز پارسیان درباره ارتقا و بازسازی پالایشگاه‌های پارس شیراز و تبریز، محقق می‌شود و گامی جدید در تقویت حضور تاریخی سایپم در ایران است.

شرکت ایتالیایی سایپم از زیرمجموعه‌های شرکت بین‌المللی اِنی ایتالیاست که در زمینه خدمات حفاری فعالیت می‌کند. پروژه توسعه میدان توس شامل حفاری پنج چاه اصلی و دو چاه احتمالی و همچنین طراحی و ساخت همه تأسیسات بالادستی و پایین‌دستی این میدان است.

هزینه سه‌برابری میادین دریایی نسبت به میادین مناطق خشک

حمید حسینی، عضو هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در رابطه با میادین گازی ایران به «شرق» می‌گوید:

حُسن ورود آستان قدس به پروژه توسعه میادین گازی

حسینی با بیان اینکه آستان قدس رضوی هم سال‌هاست در حوزه‌های نفت و گاز کشور فعالیت می‌کند و از جمله چهار هلدینگ بزرگ کشور به شمار می‌رود، می‌گوید: به همین دلیل آستان قدس در زمینه توسعه این میدان وارد عمل شده و پذیرفته با یک شرکت خارجی وارد مذاکره شود که با استقبال شرکت ملی نفت مواجه شده است.

او می‌افزاید: برای شرکت ملی نفت هم مهم است شرکت‌هایی وارد مذاکره شوند که توان مالی و مدیریتی داشته باشند و بتوانند شرکت خارجی دارای تکنولوژی را کنار خود مدیریت کنند.

حسینی به مزیت دیگر این اتفاق هم اشاره کرده و تصریح می‌کند: شرکت‌های خارجی برای مشارکت با یک شرکت ایرانی، به دنبال آن هستند که ضمانتی از جانب شرکت ایرانی دریافت کنند. شرکت‌های غیرهلدینگی توان اینکه بتوانند چنین گارانتی و تضمین‌هایی را در اختیار شرکای خارجی قرار دهند، ندارند؛ بنابراین هلدینگ‌هایی مانند شستا، غدیر، خلیج فارس و… این حُسن را دارند که با اموال غنی خود، این تضمین را بدهند و از این طریق بتوانند منابع مالی را از خارج از کشور جذب کنند. این امر می‌تواند به دستیابی روزانه ایران به یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب گازی که به دنبال آن هستیم، کمک کند.

خودکفایی وی‌نیازی از گاز ترکمنستان

عضو هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با تأکید بر اینکه به بهره‌برداری از این میادین می‌توانیم بخشی از گاز شرق و شمال ایران را تأمین کنیم و از گاز ترکمنستان بی‌نیاز شویم، می‌گوید: اگر این میادین به‌خوبی توسعه یافته بودند، اکنون در غیاب گاز ترکمنستان نیازی به لوله‌کشی گاز از عسلویه به استان‌های گلستان و مازندران کشور نداشتیم.

او می‌افزاید: اگر بتوانیم این میادین را توسعه دهیم، این شانس را داریم که ضمن خودکفاشدن، نیازی به ارسال گاز از طریق خط لوله با هزینه‌های جانیی گزاف و مشکلات امنیتی از عسلویه به استان‌های شمالی کشور نداشته باشیم.

حسینی زمان بهره‌برداری از این پروژه‌ها را بسیار کوتاه و مناسب ارزیابی کرده و می‌گوید: پروژه‌های گازی چندان پروژه پیچیده‌ای نیستند و اگر منابع مالی در اختیار باشد، استخراج و شیرین‌سازی گاز ترش، کار چندان سختی نمی‌برد. برخی از این پروژه‌ها را ایران به‌تنهایی و برخی دیگر را نیز با همکاری شرکت‌های خارجی می‌تواند به انجام برساند؛ بنابراین دور از انتظار نیست که پروژه‌های گازی به ویژه آنها که در خشکی قرار دارند، در دو سال آینده به بهره‌برداری برسند.

طلا و ارز

سایه «ترزای» بر سقوط پوند

● شرق؛ طلا در معاملات روز گذشته با افزایش همراه شد. دلیل این افزایش، ضعف دلار و نگرانی از روند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا بود. به گفته دانیل هاینس، تحلیلگر گروه بانکی ANZ، اظهارات اخیر درباره روند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، بر ارزش پوند تأثیر منفی گذاشته و تقاضا را برای خرید دارایی‌های مطمئن تقویت کرده است. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، پوند روز سه‌شنبه پس از اظهارات ترزا می، نخست‌وزیر انگلیس که احتمال تغییر روابط تجاری با اتحادیه اروپا را پس از خروج این کشور از این بلوک برانگیخت، سقوط کرد. طلا همچنین در آستانه سال نو چینی در ماه جاری، از خرید فیزیکی قوی در چین مورد حمایت قرار گرفته است با این همه، دورنمای قیمت طلا در بلندمدت ضعیف مانده است. این فلز ارزشمند در میان‌مدت با موانع متعددی برای صعود روبه‌روست و انتظار نمی‌رود افزایشی که در هفته‌های اخیر مشاهده شده است، به صعود درخور توجهی منتهی شود. دورنمای افزایش نرخ‌های بهره آمریکا، بزرگ‌ترین عامل تأثیرگذار بر طلا در سال ۲۰۱۷ است. طلا به افزایش نرخ‌های بهره آمریکا فوق‌العاده حساس است؛ زیرا نرخ‌های بهره بالاتر هزینه نگهداری این فلز را که سوددهی ندارد، افزایش داده و به جذابیت سرمایه‌گذاری در آن لطمه می‌زند. شاخص دلار آمریکا در معاملات روز سه‌شنبه، ۰٫۳ درصد کاهش یافت و در ۱۰٫۶۴ واحد ایستاد. بازار منتظر کنفرانس مطبوعاتی روز چهارشنبه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکااست که ممکن است در این کنفرانس، جزئیات بیشتری از سیاست‌های اقتصادی که پس از به‌دست‌گرفتن قدرت اجرا خواهد کرد، ارائه دهد. به گفته جیمز استیل، تحلیلگر بانک اچ‌اس‌بی‌سی، با نزدیک‌شدن به زمان تحلیف ترامپ، سرمایه‌گذاران طلا تحولات سیاسی را به‌دقت دنبال می‌کنند و هرگونه تنش ژئولیتیکسی، تقاضا برای خرید طلا به عنوان دارایی مطمئن را به دنبال خواهد داشت. ذخایر طلای «اس‌پی‌دی‌آر گولدن‌تراست» گلستان و مازندران کشور نداشتیم.

ارز	قیمت (دلار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۶۴	-
یورو	۴۳۰۶	-
پوند	۴۸۹۵	-
درهم	۱۱۱۲	-

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۵۵۰۰۰	-
طرح جدید	۱۰۱۸۸۰۵۰۰	+۲۲۰۰
نیم	۶۰۶۰۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع	۳۲۲۰۰۰۰	+۲۰۰۰
گرمی	۲۰۵۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۵۰۰۶۳	+۳۲۳
اونس (دلار)	۱۱۸۷٫۸	+۸۳

خبر

نفت به ۵۵ دلار رسید

● تسنیم؛ قیمت هر بشکه نفت برنت، امروز با ۲۵ سنت افزایش نسبت به دیروز به ۵۵ دلار و ۲۰ سنت رسید. به گزارش رویترز، امیدواری به اینکه برخی کاهش تولیدهای برنامه‌ریزی‌شده از سوی اوپک و سایر تولیدکنندگان اجرایی خواهد شد، موجب شد تا قیمت نفت امروز اندکی افزایش یابد. دیروز تردیدها نسبت به اجرایی‌شدن کاهش تولید نفت موجب افت قابل‌توجه قیمت نفت شده بود.

۲۰ تا روز دیگر انجام می‌شود

تأسیس شرکت کشتی‌سازی چهارجانبه ایران ودوو

● رئیس سازمان گسترش و توسعه‌سازی صنایع ایران اعلام کرد: تا پایان ماه میلادی جاری شرکت مشترک چهار جانبه با حضور ایدرو، کشتی‌رانی، نفتکش و دوو تأسیس می‌شود. به گزارش ایدرو، منصور معظمی در سمینار آشنایی با دستاوردهای طراحی و مهندسی ساخت کشتی با اشاره به تدوین برنامه راهبردی توسعه صنایع دریایی گفت: تا سال ۱۴۰۴ بر اساس یک برآورد واقع‌گرایانه، ۳۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ساخت انواع شناور مورد نیاز کشور لازم است. معاون وزیر صنعت، با اشاره به قرارداد اخیر شرکت کشتی‌رانی با هیوندای که مربوط به سال ۲۰۰۸ است، گفت: این مورد نظر وزارت صنعت نبود و وزیر صنعت به ساخت داخل و استفاده از توانمندی‌های داخلی تأکید داشته و دارد و پیامد این بود که در مذاکره با شرکت هیوندای توافق شده که ۵۰ نفر در بخش طراحی ازسوی آن شرکت آموزش ببینند. وی تصریح کرد: در هشتم دی‌ماه تفاهم‌نامه مشارکتی بین ایدرو و شرکت کشتی‌سازی و مهندسی دریایی دوو (DSME) به امضا رسید که تا پایان ماه جاری میلادی شرکت مشترک با سهم شرکت کره‌ای ۲۰درصد، شرکت کشتی‌رانی ۲۰درصد، شرکت نفتکش ۲۵درصد و سهم ۳۰درصدی ایدرو تأسیس می‌شود.

