

دریچه

هشدار سازمان غذا و دارو درباره کنسروهای غذایی تاریخ گذشته

● دبیر ستاد مرکزی اطلاع‌رسانی دارو و سموم سازمان غذا و دارو درباره مسمومیت با مواد غذایی توضیحاتی ارائه داد. دکتر یسنا بهمنش، دراین‌باره افزود: مسمومیت با مواد غذایی در اثر آلودگی غذا در جریان تولید فرآورده‌های غذایی، تهیه و نگهداری آنها ایجاد می‌شود. بهمنش اظهار کرد: مصرف‌کنندگان باید دقت داشته باشند از مصرف کنسروهایی که در قوطی آنها آثار نشت، برآمدگی و فرورفتگی و زنگ‌زدگی مشاهده می‌شود، خودداری کنند. همچنین مصرف‌کنندگان باید به تاریخ تولید و انقضای محصولات هنگام خرید دقت کنند. وی همچنین ادامه داد: هنگام مصرف غذاهای کنسروشده حتما آنها را ۲۰ دقیقه بجوشانید. دبیر ستاد مرکزی اطلاع‌رسانی دارو و سموم سازمان غذا و دارو در ادامه با بیان اینکه یکی از کشنده‌ترین مسمومیت‌های غذایی، «بوتولیسم» نام دارد، افزود: این نوع مسمومیت در اثر مصرف مواد غذایی مانند، سوسیس، کالباس، کنسرو ماهی، کنسرو توت، کنسرو لوبیا، کشک خام و عسل طبیعی که در شرایط نامناسب و غیربهداشتی تهیه و نگهداری شده‌اند، ایجاد می‌شود. بنابر اعلام روابط‌عمومی سازمان غذا و دارو، بهمنش در پایان گفت: علائم این نوع مسمومیت که برخی اوقات منجر به مرگ نیز می‌شود، شامل تاری دید، دوبینی و اختلال در گوارش است که مصرف‌کننده باید در چنین مواردی سریع به پزشک مراجعه کند.

مہلت وزارت رفاه به نیازمندان و مددجویان برای «سبد غذایی»

● معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه بیش از دو میلیون خانوار بسته‌های امنیت غذایی اسفند خود را دریافت نکرده‌اند گفت: مشمولان تا پایان اردیبهشت فرصت دارند از بن کارت‌های خود با مراجعه به فروشگاه‌های معین خرید کنند. احمد میدری در جمع خبرنگاران درباره توزیع بسته‌های حمایت غذایی در سال جاری اظهار کرد: سه‌میلیون و ۴۰۰ هزار خانواده شامل ۱۰ میلیون نفر تحت پوشش نهادهای حمایتی بهزیستی و کمیته امداد قرار دارند که ابلاغ شدت تا در بهمن و اسفند سال ۹۴ نسبت به دریافت بن کارت‌های بسته‌های حمایت غذایی اقدام کرده و اقلام مورد نیاز خود را از طریق هفت فروشگاه بزرگ کشور اعم از اسکان، رفاه و شهروند دریافت کنند. او افزود: شارژ ریالی این بن‌کارت‌ها بین ۳۰ تا ۱۱۰ هزار تومان برای خانوار و برحسب نفرات متفاوت است. معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه به دلیل فرارسیدن ایام نوروز و ضعف اطلاع‌رسانی تنها یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار سبد کالای خود را در اسفند دریافت کردند گفت: در این میان تاکنون در استان تهران تنها ۱۸ درصد و در سیستان‌و بلوچستان ۶۶ درصد مشمولان بن‌کارت‌های خود را دریافت کردند. رقم اختصاص یافته به این منظور که بین ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان است در بانک مرکزی محفوظ است. میدری در پاسخ به اینکه تکلیف افراد مراجعه نکرده چه می‌شود؟ گفت: معمولا سه ماه فرصت برای استفاده از کارت‌ها وجود دارد و افرادی که سبد خود را دریافت نکردند تا پایان اردیبهشت مهلت دارند.

نرخ رشد آسیب‌های اجتماعی در کشور متوقف شد

● معاون اجتماعی قوه قضائیه گفت: در آسیب‌های اجتماعی از جمله طلاق توافقی، زمین‌خواری و موضوعات اخلاقی شاهد کاهش نرخ رشد هستیم. محمد باقر الفت روز چهارشنبه در گزارشی روسای کل دادگستری، دادستان‌ها و معاونان اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم کل کشور گفت: خوشبختانه دستور مقام معظم رهبری درباره کنترل آسیب‌ها محقق و نرخ رشد آسیب‌های اجتماعی متوقف شد. وی با بیان اینکه این توقف نرخ رشد در هر چهار اولویت آسیب‌های اجتماعی (طلاق، اعتیاد، حاشیه‌نشینی و مباحث اخلاقی) بوده است، گفت: از جمله بزرگ‌ترین فعالیت‌ها در قوه قضائیه با همکاری سایر دستگاه‌ها بود که به سمت صفر بردن آمار این آسیب‌ها هستیم. الفت با اشاره به موضوع کاهش آمارها گفت: در طلاق توافقی، زمین‌خواری و موضوعات اخلاقی این کاهش نرخ رشد را شاهد هستیم. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه ابراز امیدواری کرد با همکاری و هم‌فرازی نخست در قوه قضائیه و بعد با سایر دستگاه‌ها نظر دوم مقام معظم رهبری را درباره کاهش آسیب‌های اجتماعی هرچه زودتر محقق سازیم. او افزود: بدنه دستگاه‌های دادگستری برای مقابله و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی فعال شده است که این موضوع هزینه‌ها را کاهش می‌دهد. الفت با ارائه گزارشی از فعالیت ۱۷ ماه گذشته درباره موضوع آسیب‌های اجتماعی، اظهار کرد: به دنبال ارسال گزارش‌های متعددی از مراجع ذی‌ربط به مقام معظم رهبری در رابطه با گسترش آسیب‌های اجتماعی، ایشان به معاونت اجتماعی وزارت کشور دستور دادند درباره همه عناوین آسیب‌ها گزارش مبسوطی تهیه کنند که تلاش مؤثری در این زمینه انجام شد.

» (شرق) بررسی کرد؛ سیل آذربایجان در گت‌وگو با یک دانشیار جغرافیا و یک دکترای آب و هواشناسی

جامعه

تغییر اقلیم و دست‌کاری زمین = سیل



عکس: شهروان غم‌خیز و غمگین

غیراصولی و با جانمایی نامناسب ساخته شود، خودش می‌تواند منجر به وقوع سیل شود؛ مثلا وقتی جاده‌های دسترسی برای ساخت سد در محل‌های اشتباه و به روش‌های تخریبی ساخته می‌شوند یا انفجارهایی که خسارت‌های مالی و جانی مردم و همچنین واردآمدن آسیب‌های جبران‌ناپذیر به طبیعت در برابر این سیل‌ها وجود دارد. در این گزارش همین پرسش‌ها را با دو استاد دانشگاه و صاحب‌نظر و متخصص مرتبط با موضوع در میان گذاشتیم؛ دکتر غلامرضا براتی، دانشیار جغرافیای دانشگاه شهید بهشتی با گرایش اقلیم‌شناسی و دکتر شهریار خالدي، استاد آب و هواشناسی دانشگاه شهید بهشتی، در پاسخ به «شرق» دراین‌باره توضیحاتی داده‌اند که شرح نظرات آنان در ادامه آمده است:

دکتر غلامرضا براتی:

وقوع بارندگی یک پدیده طبیعی

است؛ اما این پدیده یعنی سیل ویرانگری مشابه آنچه در شمال‌غرب کشور رخ داد، یک پدیده طبیعی نیست. بارندگی اگر بر بسترری فرود بیاید که دست نخورده نباشد، باعث فعال‌شدن چشمه‌ها، تغذیه سفره‌های زیرزمینی و بالابردن کشاورزی و توسعه می‌شود؛ اما وقتی بسترها تخریب شد، ثمره آن وقوع سیل‌های شدید است. تخریب بستر و زمین یا می‌تواند ناشی از جرای بی‌رویه دام باشد یا بر اثر صنایع و اکتشاف و بهره‌برداری غیراصولی و غیرعلمی از معدن تمام شد، همچنین در راهسازی وقتی تلاش می‌شود با حداقل هزینه و برای کسب بیشترین بهره‌وری مالی با نگاه سود مجوری صرف پروژه‌ها انجام شود، تخریب بستر رخ می‌دهد. به این موارد می‌توان سدسازی را اضافه کرد. سد اگرچه گفته می‌شود خودش می‌تواند مانع از وقوع سیل و راهکاری برای کنترل سیلاب باشد؛ اما وقتی

»

از این به بعد هم شاهد خواهد بود. تغییر آب و هوا دلایل خاص خودش را دارد؛ برای مثال انتشار گازهای گلخانه‌ای که خیلی جدی گرفته نشده، یکی از دلایل اصلی آن است. باید در نظر داشته باشیم که با اینکه تغییر اقلیم می‌تواند خسارت به بار بیاورد؛ اما خود انسان هم به نوعی دیگر مسئول است، اگر در کشور ما سیل راه می‌افتد، باید رد پای انسان را در آن ببینیم. طبیعت تا بروز تغییر اقلیم واکنش خودش را نشان می‌دهد و انسان هم با دست‌کاری نابجا در طبیعت اثراتش را تشدید می‌کند. ما وقتی پوشش گیاهی زمین را از بین برده‌ایم و نفوذپذیری آب در شهرها و اطراف را کم کرده‌ایم، بیدهی است که پس از وقوع باران، سیل رخ می‌دهد. باین‌همه ما در ارتباط با تغییر اقلیم باید دو کار انجام دهیم، یکی تطابق با تغییرات و دیگری اینکه باید تلاش کنیم اثرات آن را با فعالیت‌های خودمان کاهش دهیم. کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای با کاستن از مصرف سوخت‌های مضر و فسیلی و استفاده از انرژی‌های نو، بهتر ساختن ساختمان‌ها که اتلاف انرژی کمتر شود و جلوگیری از ساخت سدهایی که با جانمایی نادرست احداث می‌شوند، بخشی از این وظایف است. ما سدها را بی‌رویه و در جاهای ناچور احداث کرده‌ایم که تبعاتش را حالا دارد. نشان می‌دهد. باید توجه داشت که در آب و هوای ایران به‌ازای

هر ۱۱ سال معمولا یکبار ترسالی (سال‌ی که بارش‌ها در آن زیاد است) یا خشک‌سالی داریم؛ اما تغییرات اقلیمی اینها را تشدید کرده است، گرمایش زمین ناپایداری هوا را هم بیشتر می‌کند؛ برای مثال در رابطه با سیل در مناطق شمال غربی کشور، مشکل این است که در منطقه سرسبزی مانند آذربایجان‌ها و شمال غربی، همیشه مراتع عالی و پوشش گیاهی داشته‌ایم؛ اما اینها تضعیف شده و شهرسازی افزایش پیدا کرده است، قبلا اگر ۴۰ میلی‌متر بارش رخ می‌داد، مشکلی به وجود نمی‌آمد؛ اما این کارها باعث شده با همین میزان بارش، سیل راه بیفتد. منطقه آذربایجان، رشته‌کوه‌های عظیم دارد و از بین‌رفتن پوشش گیاهی، باعث شدید سیل افزایش پیدا کند، به‌نوعی می‌توان گفت مشکل را خودمان به وجود آورده‌ایم. راهکار مقابله با مشکل هم این است که با تکنولوژی‌های جدید باید مناطق آسیب‌پذیر در برابر سیل را شناسایی و آمایش کنیم و برای آن برنامه‌ریزی داشته باشیم. در شرایط کنونی مهم‌ترین کار پیشگیری است، چراکه ما در ایران باز هم سیل‌ها و خشک‌سالی‌های شدید را خواهیم داشت و باید آماده باشیم.

»

مهلت ارائه مدارک طرح ترافیک تا پنجم اردیبهشت تمدید شد

● مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک اعلام کرد: مهلت ارائه مدارک واجدان شرایط طرح ترافیک سالانه ۹۶ اعم از حقیقی و حقوقی، خبرنگاران و وانت‌بارها تا پایان وقت اداری پنجم اردیبهشت تمدید شد. مصطفی قنبرنژاد با اشاره به درخواست‌های مکرر شهروندان مبنی بر تمدید مهلت ارائه مدارک به دفاتر خدمات الکترونیک شهر گفت: حسب موافقت معاون حمل‌ونقل و ترافیک، آن دسته از پذیرفته‌شدگان آرم طرح ترافیک سال ۹۶ اعم از افراد حقیقی، حقوقی، خبرنگاران، جانبازان و وانت‌بارها که تاکنون موفق به ارائه مدارک خود به دفاتر خدمات الکترونیک شهر نشده‌اند تا پایان وقت اداری پنجم اردیبهشت مهلت دارند برای ارائه مدارک خود به دفاتر خدمات الکترونیک اقدام کنند. قنبرنژاد با اشاره به اینکه پیش از این اعلام کردیم پس از ۳۱ فروردین فقط ۱۰ دفتر خدمات الکترونیک، فقط مدارک قشر خبرنگار و وانت‌بارها را تحویل خواهند گرفت، تصریح کرد: به تمامی دفاتر اعلام شده تا پنجم اردیبهشت مجاز به دریافت مدارک افراد حقیقی، حقوقی، خبرنگاران و وانت‌بارها هستند؛ بنابراین شهروندان با مراجعه به تمامی دفاتر خدمات الکترونیک شهر می‌توانند مدارک خود را تحویل دهند.



او در پایان اظهار کرد: آرم طرح ترافیک سال ۹۵ فقط تا ۳۱ فروردین معتبر است و از شنبه دوم اردیبهشت فقط آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۶ معتبر خواهند بود. قنبرنژاد تأکید کرد: آن دسته از شهروندانی که با درخواست طرح ترافیک‌شان موافقت شده؛ اما هنوز مدارک خود را به دفتر تحویل ن داده‌اند و برای پرداخت وجه تعرفه طرح ترافیک خود اقدام نکرده‌اند، در نظر داشته باشند که تا زمان تحویل مدارک خود مجاز به تردد در محدوده نخواهند بود.

حضور زنان حتی با آزمون و خطا

»

ادامه از صفحه ۱۶

کلاس‌های دیگری از شهر هم دیده شود. این همان نگاه انسانی و مهربان با شهر است که آرامش را به کلان‌شهری مثل تهران برمی‌گرداند. شورای شهر باید در چنین مواردی ورود جدی داشته باشد و زمینه چنین اتفاقاتی را برای مردم در شهر فراهم کند.

پروانه سلحشوری: عموم زنان مدیر در این سیستم

به شدت از انگ‌خوردن وحشت دارند و به دلیل همه رفتارها و تهدیدهایی که وجود دارد، کمتر وارد این بازی‌ها می‌شوند و آسته می‌روند و می‌آیند تا درگیر چنین فضاهایی نشوند.

طیبه سیاووشی: اگر به آمارها دقت کنید، میزان مشارکت زنان در مسائل سیاسی و حضور زنان در مدیریت‌ها در کلان‌شهرها کمتر است و مشارکت در شهرهای کوچک بسیار بیشتر است. علت این است که آثار حضور زنان در شهرهای کوچک کاملا باز و علنی می‌شود و مردم آن را لمس می‌کنند. همین دهباران و شورایاران زن در کل کشور نقش بسیار مهمی در تغییر نگاه‌ها دارند. به‌عبارتی این زنان الگو و مدل شده‌اند و دیگران را تشویق می‌کنند و تجربه نشان داده اگر به زنان فرصت بدهند، دست سایر زنان را هم می‌گیرند و بالا می‌آورند.

کامران میرزا: موضوعات مربوط به حضور خانم‌ها

در شورا این است که آنها توانستند با بدنه مردانه شهرداری ارتباطی برقرار کنند و معدود مدیران زن در شهرداری از جمله همسر شهردار تهران در **علاقه‌ای به این ارتباط و گزارش‌دهی نداشت و در نتیجه ارتباط زنان در شورا و شهرداری کاملا منفل**

است. **پروانه سلحشوری:** البته شاید همان خانم‌هایی هم که هستند به دنبال چنین تفکری نبوده و نباشند. من شخصا به سهمیه‌های جنسیتی اعتقادی ندارم و به نظرم باید افراد براساس قابلیت‌هایشان ارتقا پیدا کنند اما واقعیت این است که در جهان سوم الزامی هست که چنین سهمیه‌هایی وجود داشته باشد. بدون شک سابقه مدیریتی مردان بیشتر است و زنان نیاز به فرصت برای تجربه دارند و به‌همین دلیل ما به دنبال سهمیه برای زنان هستیم. به‌عنوان مثال در پروژه‌های کتی مترو که شهردار ادعای اشتغال‌زایی در آن دارد چه تعدادی از زنان حضور دارند؟

طیبه سیاووشی: تنها نگاهی که بتوان با افتخار از حضور و اثرگذاری یک زن در تهران دید، پل طبیعت است. این پل نتیجه اعتماد به نقش یک زن جوان بود. این سبک و نگاه نرم در مهندسی و معماری که برای شهر سکوت و آرامش را به برمعان آورد، می‌تواند در

بخش‌های دیگری از شهر هم دیده شود. این همان نگاه انسانی و مهربان با شهر است که آرامش را به کلان‌شهری مثل تهران برمی‌گرداند. شورای شهر باید در چنین مواردی ورود جدی داشته باشد و زمینه چنین اتفاقاتی را برای مردم در شهر فراهم کند.

پروانه سلحشوری: عموم زنان مدیر در این سیستم به شدت از انگ‌خوردن وحشت دارند و به دلیل همه رفتارها و تهدیدهایی که وجود دارد، کمتر وارد این بازی‌ها می‌شوند و آسته می‌روند و می‌آیند تا درگیر چنین فضاهایی نشوند.

طیبه سیاووشی: اگر به آمارها دقت کنید، میزان مشارکت زنان در مسائل سیاسی و حضور زنان در مدیریت‌ها در کلان‌شهرها کمتر است و مشارکت در شهرهای کوچک بسیار بیشتر است. علت این است که آثار حضور زنان در شهرهای کوچک کاملا باز و علنی می‌شود و مردم آن را لمس می‌کنند. همین دهباران و شورایاران زن در کل کشور نقش بسیار مهمی در تغییر نگاه‌ها دارند. به‌عبارتی این زنان الگو و مدل شده‌اند و دیگران را تشویق می‌کنند و تجربه نشان داده اگر به زنان فرصت بدهند، دست سایر زنان را هم می‌گیرند و بالا می‌آورند.

کامران میرزا: دو جریان اصولگرا و اصلاح‌طلب در دوره‌های مختلف شورا عملکردها منجیده شده یا می‌شود که هرکدام از این زنان عضو یا مردان در چه مواردی چه رای یا عملکردی داشته‌اند؟

طیبه سیاووشی: الان که چنین چیزی برای سنجش وجود ندارد. چنین مطالعه‌ای به صورت تطبیقی لازم است و کار بسیار سختی است که دید روشنی را برای همه زنان و همه تصمیم‌گیران خواهد داشت. البته این موضوع نباید منجر به قضاوت درباره افراد شود. چنین مواردی به‌ویژه درباره زنان یک فرصت است و نمی‌تواند تهدید محسوب شود.

کامران میرزا: پس می‌توان گفت که چنین سنجشی از عملکرد تاکنون وجود نداشته است؟

طیبه سیاووشی: درباره حوزه زنان به شکل کلی مواردی را بررسی کرده‌اند؛ اما چنین بررسی جزئی را من ندیده‌ام. در مجلس هم چنین چیزی ندیده‌ام.

پروانه سلحشوری: شخصا با اینکه عملکرد را شخصا سنجش کنید، مخالف هستم؛ چراکه شورا و مجلس کار جمعی است. البته فرد توانمند می‌تواند خود را در میان نشان دهد و مجزا کند؛ اما ملک عمل جمع است. درباره نمایندگان مجلس هم بررسی‌هایی کتی از عملکرد وجود دارد؛ اما عملکرد کیفی نیست و درعین‌حال ناقص است و اطلاعات دقیق نیست. ضمن اینکه چه کسی این سنجش را قرار است انجام دهد؟ چه مرجع بی‌طرف و صاحب‌نظری قرار است این کار را انجام دهد؟ چنین مرجعی را نداریم. ضمن اینکه در بررسی عملکردها نباید جنسیت را معیار قرار داد و جنسیت حداقل نوع برخورد در عملکرد است.

دوده همان ذرات معلق است. دیزل همان گازوئیل است.

هر روز ۸ تُن دودهٔ تازه به هوای تهران وارد می‌شود که نزدیک به نیمی از آن از آگروز دیزلی‌ها بیرون می‌آید.

نَافَسَن‌گُو
 t.me/nafasngo