

ادامه از صفحه اول

نسل‌کشی در قرن ۲۱

مسلمانانی هستند که در ایام استعمار دولت انگلیس به این منطقه مهاجرت کرده‌اند و بخش عمده‌ای از ساکنین ایالت آراکان مسلمانانی هستند که در زمان استقلال پاکستان از هند، در جابه‌جایی بزرگ هندوها و مسلمانان در داخل شبه‌قاره هند به این منطقه آمدند و تعداد زیادی از مسلمانان این منطقه در طول جنگ به‌اصطلاح آزادی‌بخش بنگلادش در سال ۱۹۷۱ به‌اجبار به ایالت آراکان کوچ کردند. از نظر دولت برمه این جابه‌جایی‌ها باعث ورود مسلمانان بنگالی و هندی به ایالت حاصلخیز آراکان شده است و جمعیت این ناحیه تبار برمه‌ای ندارند. قانونی در سال ۱۹۶۸ در برمه به تصویب دولت نظامی این کشور رسید که افراد ساکن در برمه که تبار برمه‌ای ندارند را از حقوق شهروندی محروم کرد. اصل اختلاف از اینجا ناشی شده است که دولت برمه مسلمانان ساکن ایالت آراکان را غیربرمه‌ای می‌داند که در ایام استعمار منطقه به وسیله انگلستان و نیز در زمانه استقلال پاکستان از هندوستان و همچنین جنگ‌های استقلال‌طلبانه بنگلادش خود را به این ایالت رسانده‌اند. دولت نظامی برمه نژاد مردم مسلمان ساکن منطقه آراکان را هند و آریایی می‌داند که با نژاد اصلی مردم برمه که از تبار اقوام – بامار – هستند متفاوت هستند. در برمه بیش از ۱۴۴ قوم زندگی می‌کنند که اکثریت آنان بودایی مذهب هستند. نظامیان ساکن در برمه به منظور پاک‌سازی قومی، قانون حفظ حقوق شهروندی را در کشور پیاده کردند. قانونی که مصداق عینی آپارتاید است. از ۱۴۴ قومی که در برمه زندگی می‌کنند ۹ قوم را غیربرمه‌ای تشخیص داده و از همه حقوق شهروندی محروم کردند. به همین اعتبار سیاست کوچ اجباری ساکنین ایالت آراکان را در پیش گرفته‌اند و مدعی هستند مسلمانان ساکن منطقه ساحلی آراکان باید از این منطقه اخراج شوند. برای اجرای این سیاست تبعیض مسلمانان منطقه آراکان از آنان سلب شده است تا با کوچ اجباری یا نسل‌کشی پاک‌سازی قومی جمعیت مسلمان برمه‌ا از بین برود. جای تعجب است در قرن ۲۱ در گوشه‌ای از جهان تمدن جمعیتی نزدیک به هشت میلیون نفر زندگی می‌کنند که به گفته سازمان‌های بین‌المللی خصوصا سازمان ملل، محرومیت‌های زیر را دارند:
۱- کارت هویت ندارند بالطبع نمی‌توانند گذرنامه داشته باشند.
۲- امکان سفر در داخل کشور و منطقه آراکان هم به ساکنین داده نمی‌شود. اجزاه سفر از روستایی به روستای دیگر با پرداخت پول و تحت شرایط خاص و ویژه‌ای امکان‌پذیر است.
۳- ازدواج بدون اجازه دولت امکان‌پذیر نیست و اگر دولت اجازه ازدواج نمی‌تواند پیش از دو فرزند داشته باشند.
۴- تحصیل در مقاطع دبستان و دبیرستان امکان‌پذیر نیست؛ بیشترین آمار بی‌سوادی در جهان متعلق به مردم مسلمان میانمار است؛ هیچ دانشگاهی در برمه پذیرای مسلمانان میانماری نیست.
۵- خدمات بهداشتی هم مانند خدمات آموزشی از مسلمانان دریغ می‌شود تا در فقر و بی‌سوادی و نبود امکانات بهداشتی با مرگ زودرس روبه‌رو شوند و از بین بروند.
۶- برگزاری مراسم مذهبی و داشتن مسجد و تعمیر مساجد موجود ممنوع است.
۷- حق مالکیت بر زمین و نیز دایرکردن فروشگاه و کارگاه‌های تولیدی به وسیله مسلمانان ممنوع است و در مناطقی که جیواز کار برای مسلمانان صادر می‌شود باید شریک برمه‌ای داشته باشند که بدون سرمایه‌گذاری، بیشترین سود را ببرد. دولت برمه ابایی ندارد اعلام کند مردمی که کارت هویت ندارند و تبعه میانمار شناخته نمی‌شوند نباید در این کشور زندگی کنند. رئیس‌جمهور سابق برمه به‌صراحت از اخراج ۸۰۰ هزار نفر مسلمانان از مناطقی در ایالت آراکان یاد کرد به این بهانه که این افراد برمه‌ای نیستند و باید به دیگر کشورها یا در اردوگاه‌های آوارگان ساکن شوند. دولت بنگلادش متهم است در سالین گذشته باعث مهاجرت مسلمانان به برمه شده است و این افراد تبعه بنگلادش هستند. دولت برمه به هر بهانه‌ای درصدد کشتار مسلمانان است. وقتی طالبان در افغانستان مجسمه‌های بودا را منفرج کرد جواز حمله به مسلمانان برمه‌ای شد! وقایع داخلی هم همیشه بهانه‌ای برای حمله به مردم مسلمان بوده است. کشته‌شدن زنی بودایی به‌دست سه مرد مسلمان آتش حملات جدید را شعله‌ور کرد. هرچند یک نفر از این سه مرد برته ن‌شدند و دو نفر دیگر به اعدام محکوم و حکم مجرا شد. مسلمانان برمه‌ای اجازه مالکیت ندارند، کلبه‌هایی که در منطقه آراکان در آب‌وهوای استوایی با میانگین باران پنج هزار میلی‌متر در سال احداث می‌شود، به وسیله افراطیون بودایی که از حمایت دولت برخوردارند، به آتش کشیده می‌شود. سکونت جامعه جهانی نمی‌تواند دلیل سکونت مسلمانان جهان باشد. میانمار همان سیاستی را در پیش گرفته که رژیم غاصب اسرائیل در سرزمین‌های اشغالی دنبال آن است؛ بی‌هویت‌کردن مسلمانان. خانم «آن سانگ سوچی»، برنده جایزه نوبل؛ کسی که خود ۲۱ سال طعم حصر غیرقانونی را چشید و بعد از رفع حصر با توجه به سابقه فعالیت سیاسی خود و نیز اقدامات پدرش در استقلال برمه هم‌اکنون رهبر واقعی برمه است، به بهانه تشکیل گروه‌های مسلح در میان مسلمانان که به جهت حفاظت از خود در مقابل نسل‌کشی صورت گرفته، اقدامات ارتش میانمار را قانونی می‌داند. باید مسلمانان از شوروی امنیت سازمان ملل متحد بخواهند با توجه به نسل‌کشی صورت‌گرفته در برمه دولت این کشور را محکوم و از دیوان بین‌المللی لاهه محکومیت سران کشور برمه را درخواست کنند.

شرق: قرار است تهران از زندان خودساخته بی‌مهارتی و کم‌مهارتی خارج شود تا شهروندان این کلان‌شهر به‌عنوان الکوبی برای کشور، در مسیر توسعه و اشتغال پایدار کام بردارند. این محاصل دیدار رسمی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با محمدعلی نجفی، شهردار تهران، در آغازین ماه فعالیتش در بهشت است. ربیعی در مورد جزئیات این دیدار که با حضور چند نفر از معاونانش برگزار شده بود، خبر داده سازمان فنی و حرفه‌ای با همکاری صنوف و شهرداری برای دادن صلاحیت حرفه‌ای و ساماندهی صنوف و ایجاد اطمینان‌بخشی به مردم برای دریافت خدمات وارد کار می‌شود.به گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: قرار است جلسه‌ای به‌صورت ماهانه تشکیل شده و در قالب شش کمیته تخصصی به حل مسائل تهران بپردازیم و این الگورا در کلان‌شهرهای دیگر بین وزارتخانه و شهرداری‌های دیگر هم اجرا کنیم.

پارک اشتغال با همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای و شهرداری

وی گفت: از مهم‌ترین بحث‌هایی که ما امروز انجام دادیم، ایجاد فضای اشتغال با همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای و شهرداری است. حتی برای آموزش کودکان در فضای کار، پارک‌هایی ایجاد می‌شود. همچنین جمعه‌بازارها و روزبازارها در مراکز آ از شهر ساماندهی می‌شوند و برخی از مشاغل با حمایت شهرداری در این بازارچه‌های محلی و پارک‌ها ساماندهی می‌شوند و می‌توان گفت صنوف نوینی در تهران ایجاد خواهد شد.

افزایش ایمنی محیط کار در تهران

ربیعی گفت: تهران پر از صنوف است و صوفی مثل ساختمان پلاسکو در تهران زیاد داریم، ساختمان‌های مشابه و صنوف مختلف زیاد داریم و همکاری‌هایی که بین ما، شهرداری‌های تهران و آتش‌نشانی در‌خصوص ایمنی کار باید صورت بگیرد یکی از موضوعات در این جلسه بود.وی افزود: بحث دیگر ما در مورد تکدی‌گری در تهران و متجهرانی که به شکل کارتن‌خوابی یا اشکال دیگر در پارک‌ها و جاهای مختلف در تهران هستند، بود. به‌رحال این موضوع، موضوعی است که در تمام کلان‌شهرهای دنیا به‌عنوان مسئله وجود دارد. ما ساخت پناهگاه‌های مشترک را با هم دنبال می‌کنیم که با برنامه‌ریزی، بخشی از شب‌خواب‌ها بتوانند آتجا باشند. جمع‌آوری این افراد برعهده سازمان بهزیستی خواهد بود.

طرحی برای کاهش سوءاستفاده از کودکان کار

ربیعی با بیان اینکه می‌خواهیم چهره تهران را با یک برنامه مشترک زیبا کنیم، افزود: یکی از تصمیم‌های مهم ما در این زمینه بود که در طرح جمع‌آوری کودکان کار، بار اول به والدین کودکان اخطار داده می‌شود که اگر این افراد بدون والدین باشند، از بچه‌ها نگهداری می‌کنیم و با ادامه آن روند، برای بار سوم با هوق قضائیه مواجه شده‌ام که

اقتصاد

وزیر کار و شهردار تهران با تشکیل ۶ کار گروه برای ساماندهی شهر موافقت کردند

دیدار ۲ مقام برای رهایی از زندان پایتخت



ایین کودکان با حکم قضائی از خانواده جدا شده و برای مدت طولانی‌تری از سوی ما نگهداری شوند تا از تکرار سوءاستفاده از آنها کاسته شود.

ایجاد تعاونی مشاغل خدماتی

وی با اشاره به مشاغل خدماتی تهران تصریح کرد: متکدی‌ها و کودکان از چهارراه‌ها باید جمع‌آوری شوند، اما بحث ساماندهی سایر افرادی که کار می‌کنند، نیز در این جلسه مطرح شد. قرار شد تا این افراد با لباس مشترک و در قالب تعاونی به‌عنوان مشاغل خدماتی کار کنند.ربیعی افزود: بخش دیگری از بحث ما اشتغال صنوف نوین در تهران بود. باید با کمک اتحادیه‌های صنفی و با همکاری وزارت کار و شهرداری تهران به سمت بخش‌هایی که ظرفیت اشتغال‌پذیری بالایی در تهران دارند برای ایجاد این صنوف جدید حرکت کنیم.

اختصاص روزبازارها به مشاغل خرد و خانگی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین با اشاره به پارک‌ها و مناطقی که در اختیار دولت و شهرداری تهران است، گفت: در حال پیگیری آن هستیم که از شنبه‌بازارها تا جمعه‌بازارها، برای فروش کالاهایی که به‌صورت خانگی تولید می‌شوند یا کالاهایی که در کارگاه‌های کوچک تولید می‌شوند استفاده کنیم. ایجاد پارک‌هایی برای آشنایی کودکان با اشتغال با همکاری سازمان فنی و شهرداری تهران و آموزش‌ویپرورش، از دیگر برنامه‌هایی است که بناسط به‌صورت مشترک دنبال شود.ربیعی با اشاره به گسترش حاشیه‌نشینی در تهران و برنامه‌هایی که برای این حاشیه‌ها در نظر گرفته شده، گفت: گسترش تأمین اجتماعی در حاشیه تهران یکی دیگر از بحث‌های ما بود تا بتوانیم درمان را در حاشیه تهران گسترش دهیم. همچنین استقرار آموزش فنی و حرفه‌ای در سراهای محله‌ای به‌عنوان کانون‌های مدیریت محلی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

آموزش مهارت برای ارائه خدمات عمومی

وی با اشاره به نیاز تهرانی‌ها به آموزش در زمینه خدمات عمومی افزود: بحث دیگر، خدمات

حرفه‌ای کشور، درباره هدف برگزاری این جلسه به «شرق» می‌گوید: شهرداری تهران به‌عنوان کلان‌شهری به مجموعه‌ای از مسائل، موضوعات، اقدامات، پروژه‌ها، طرح‌ها و برنامه‌های بزرگ و کوچک را در تمام حوزه‌ها پوشش می‌دهد، با مأموریت‌ها و مسئولیت‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌نوعی فصل مشترک دارد.سازگارنژاد از تلاش برای زدودن فقر از حاشیه تهران و تدوین برنامه‌هایی برای آن خبر می‌دهد و می‌گوید: در موضوع فقر، فقرا، حاشیه‌نشین‌ها، معنادان، آسیب‌دیدگان اجتماعی و چگونگی نگاه به آنها و برنامه‌های رفاهی برای زدودن فقر در حاشیه شهر تهران و سکونت‌گاه‌های غیررسمی و معضلاتی که برای این کلان‌شهر به‌ویژه در آستانه فراسردین پاییز وجود دارد، پیشنهادهایی مطرح شد. برای پوشش افرادی که امروز خدمات غیررسمی، غیرقانونی و گاهی همراه با جرائم می‌بینند، در نظر داریم در قالب تعاونی‌ها، نقش سازنده و اجتماعی داشته باشیم‌او با اشاره به تدوین برنامه‌هایی برای افزایش مهارت شهروندان تهرانی، می‌گوید: شاید شهروندان تهرانی با فراگیری مهارت‌های نوین، بتوانند بخشی از خدماتشان را از طریق فضای مجازی ارائه دهند. بر همین اساس، در این جلسه سخن از شهر هوشمند تهران با بهره‌گیری از فضاهای مجازی مطرح شد. کارآفرینی و نگاه به توسعه خدمات در کلان‌شهر تهران و ارتقای صلاحیت حرفه‌ای افراد عهده‌دار خدمات‌رسانی به شهروندان نیز به صورت ویژه در این نشست مطرح شد.

تشکیل شورای مشترک با هدف ایجاد توسعه و اشتغال پایدار

سازگارنژاد با اشاره به تلاش برای کاهش آسیب‌های اجتماعی کودکان کار، زنان سرپرست خانوده یا بدسپرست نیز می‌افزاید: در این نشست، نگاه ارتقایی به مشکل ما، مشکل عدم ماندگاری افراد در کمپ است. افرادی که به تاجرهمی رسند در اعتیاد نوعی لذت‌جویی و آرامش را تجربه می‌کنند و بنابراین برنامه‌های مداورا را تحمل نمی‌کنند. مشکل ما، مشکل فرار است، مشکل مکان نیست، کاری که می‌کنیم این است که مدت‌زمان نگهداری متجهران را از سه‌ش ماه و از شش ماه به ۹ ماه افزایش می‌دهیم و از متادون درمانی به سمت درمان‌های روان‌شناسی می‌رویم که برگشت آنها کمتر صورت بگیرد.به گفته او، برای اجتماعی‌کردن این افراد، گاهی مجبوریم به سمت تربیض مثبت هم حرکت کنیم، زیرا متجهران اگر مسکن پیدا کنند، به‌سرعت فرار می‌کنند. نامندان افراد در کمپ مسئله‌ای جهانی است و مسئله‌ای است که با خصوصیات رفتاری انسان‌ها هم مرتبط است. به‌رحال من فکر می‌کنم مجموع این اقدامات می‌تواند چهره تهران را زیباتر کند.

زدودن فقر از چهره تهران

محمدامین سازگارنژاد، رئیس سازمان فنی و کشور بود.

اما قرارداد همکاری شرکت ایران‌خودرودیزل به نمایندگی از گروه صنعتی ایران‌خودرو و شرکت بنز، در سایت تولید وورث، مقر اصلی مرسدس‌بنز، در شرایطی به امضا رسید که گفته می‌شود همکاری‌های مشترک به همین‌جا ختم خواهد شد و قرارداد دو شرکت مشترک دیگر نیز در ماه‌های آینده نهایی می‌شود. شرکت دوم که قرارداد آن در ماه آینده نهایی می‌شود، مسئولیت تولید را برعهده دارد و نسل فعلی و آینده کامیون آکتروس از جمله تولیدات این شرکت خواهند بود. گفتنی است نسل فعلی آکتروس تا سال ۲۰۱۹ تولید شده و نسل جدید این کامیون نیز از سال ۲۰۱۹ به بعد بر اساس استانداردهای روز اروپا تولید خواهد شد. در فاز بعدی نیز خط تولیدی جدید دیگری پیش‌بینی شده است. بر اساس برنامه، ساخت داخل شرکت مشترک تولیدی در سال نخست به ۲۰ درصد خواهد رسید و این میزان در صورت صرفه اقتصادی می‌تواند به ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش پیدا کند. همچنین شرکت دیگر در حال مذاکره درخصوص تولید موتور میان شرکت ایران‌خودرودیزل و دایملر بوده که وظیفه آن تولید موتورهای جدید بر اساس نیاز بازار در شرکت مشترک جدید است. گفتنی است شرکت مرسدس بنز نخستین برند خودروهایی تجاری در دنیا را در اختیار دارد که امضای قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک با ایران‌خودرو بیانگر امنیت سرمایه‌گذاری در ایران است.

بازتاب

قرارداد کارگزاران روستایی به تأیید وزارت کار و مجلس رسیده

عمومی و پاسخ‌به موارد مطرح‌شده در گزارش آن روزنامه و شفافیت و اطلاع‌رسانی به مخاطبان و کارگزاران محترم روستایی اعلام می‌شود:
۱. شرکت مخابرات ایران تمامی اقدامات حقوقی و قانونی را به منظور رعایت حقوق کارگزاران روستایی انجام داده و در جهت اجرای قانون ماده ۸۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، هیچ‌گونه کوتاهی نداشته است.

ادامه در صفحه ۱۷

گزارش روز

پیشنهاد آخوندی در روز جهانی دریانوردی:

جمعیت را به کنار دریاها انتقال دهیم

● **شرق**: دیروز روز جهانی دریانوردی بود. در این روز همه فعالان این عرصه دور هم جمع شدند تا این روز را گرامی بدارند. وزیر راه‌وشهرسازی از حاشیه‌نشینی ۴۰درصدی در بندرعباس سخن گفت و از یک پیشنهاد پرده برداشت. فرمانده نیروی دریایی ارتش هم از اسکان افزایش جمعیت ایران از ۸۰ به ۱۵۰ میلیون خبر داد.وزیر راه‌وشهرسازی در همایش گرامیباشت روز جهانی دریانوردی، اظهار کرد: فعالیت در حوزه دریانوردی، فعالیت در عرصه جهانی و بین‌المللی است و ما در یک محیط بین‌المللی حضور داریم. باید قدرت رقابت خود با رقبای بین‌المللی را افزایش دهیم و هر اقدامی که در این حوزه انجام می‌دهیم را باید با اقدامات رقیب خارجی خود مقایسه کنیم. نباید ظرفیت‌های دریا را به حوزه بار محدود کنیم و باید از تمام ظرفیت‌های آن استفاده کرد.به گزارش ایبنا، آخوندی با اشاره به هیئت عامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی گفت: یکی از خواسته‌های من از هیئت عامل جدید این است که چگونگی ظرفیت‌های دریایی را مورد شناسایی قرار بدهند و این موضوع را جزء مسئولیت اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی بدانند. در بنادر جنوب و شمال کشورمان نیاز به بازنگری در مأموریت‌ها داریم تا استفاده و بهره‌وری حداکثری ظرفیت‌های دریایی داشته باشیم.آخوندی با بیان اینکه در توسعه بنادر باید به تمام جوانب و نه‌فقط به بحث حمل‌ونقل باز توجه کرد، گفت:

توسعه بندر شهید رجایی از دهه ۵۰ شروع شد و بخش عمده‌ای از این توسعه پس از انقلاب بوده اما باید دید تا چه حد ابعاد اجتماعی و فرهنگی آن مورد توجه قرار بدیم.وزیر راه با اشاره به افزایش جمعیت بندرعباس پس از توسعه بنادر این شهر اظهار کرد: پس از توسعه بنادر در این منطقه، جمعیت بندرعباس به ۵۵۰ هزار نفر رسید اما ۴۰ درصد این جمعیت امروز حاشیه‌نشین هستند یعنی در زمان توسعه این بندر به ابعاد و موضوعات اجتماعی آن توجهی نشده است.آخوندی ادامه داد: حال باید در توسعه بندر جاسک و چابهار به این موضوعات توجه داشته باشیم در حالی که بندر شهید رجایی در حال توسعه است. سایر بنادر این منطقه اقول کرد و این نشان می‌دهد در ایران هنوز شبکیه بندری شکل نگرفته است. باید یک شبکه حمل‌ونقلی وجود داشته باشد که یک سر آن دریا و سر دیگر آن سایر کشورهای جهان، آسیای میانه، چین، اروپا و … باشد.آخوندی تأکید کرد: این شبکه حمل‌ونقل ترکیبی محقق نمی‌شود مگر اینکه ریل وارد سازمان بنادر و دریانوردی شود. درحالی‌که در بندر شهید رجایی ۲۴ پست اسکله وجود دارد اما تنها یک نقطه بارگیری ریلی در این منطقه دیده شده است.وزیر راه‌وشهرسازی با تأکید بر اینکه زمانی مفهوم ترانزیت محقق می‌شود که در سازمان بنادر و دریانوردی یک دیپارتمان ریلی داشته باشیم، ادامه داد: باید امکان تخلیه و بارگیری به صورت مستقیم از ریل به کشتی و بالعکس وجود داشته باشد. آخوندی تأکید کرد: یکی دیگر از خواسته‌های من از هیئت عامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی، ایجاد معاونت ریلی در سازمان بنادر و دریانوردی است و باید سهم جابه‌جایی بار از بنادر از طریق ریل به ۴۵ درصد افزایش یابد. این در حالی است که امروز این عدد چیزی حدود ۱۴ درصد است.وی همچنین درباره بحث آمایش سرزمین اظهار کرد: قطعا به جای اینکه هزاران میلیارد تومان برای شیرین‌کردن آب و انتقال آن هزینه کنیم، می‌توانیم جمعیت را به کنار دریاها انتقال دهیم و این یک موضوع بسیار مهم و استراتژیک است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش:اسکان افزایش جمعیت به ۱۵۰میلیون وجوددارد

امیر دریادار، سیاری هم در این روز سخنرانی کرد. او با بیان اینکه تأکید مقام معظم رهبری بر استفاده از منابع دریایی در بحث توسعه دریامحور است، گفت: زمانی می‌توانیم به توسعه دریامحور دست یابیم که در دریا اقتدار داشته باشیم که خوشبختانه امروز این اقتدار در دریا وجود دارد.فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: درحالی‌که امروز جمعیت کشورمان ۸۰ میلیون نفر است، طبق فرمایشات مقام معظم رهبری این تعداد جمعیت باید به ۱۵۰ میلیون نفر افزایش پیدا کند. خوشبختانه در کشور ما تمام امکانات برای افزایش جمعیت به ۱۵۰ میلیون نفر وجود دارد. امیر دریادار، سیاری با اشاره به محوریت بخشی از کشورمان از زیرساخت‌ها اظهار کرد: اگر کشور را به دو قسمت تقسیم کنیم، می‌بینیم که تمام شاخص‌های توسعه در بخش شمالی و غربی وجود دارد اما این شاخص‌ها در مناطق جنوب و جنوب شرقی کمتر است. برای آمایش سرزمین نیاز به زیرساخت‌ها و استفاده از منابع دریایی وجود دارد. قطعا باید جمعیت به سمت سواحل کشور هدایت شود. اگر روند توزیع زیرساخت‌ها به همین منوال باشد، آینده نامعلومی خواهیم داشت.فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه یکی از عوامل مؤثر در افزایش مهاجرت کمبود آب است، گفت: می‌توانیم با توسعه سواحل جنوبی جلوی مهاجرت‌ها را بگیریم. جنوب زاگرس به سمت دریاهای آزاد و جنوب البرز به سمت دریاهای آزاد خالی از جمعیت می‌شود و تها راه این است که آمایش سرزمین انجام شود و غیر از این هیچ راهی وجود ندارد.