ادامه از صفحه اول

اعتمادسازی موشکی برای اروپا

حقوق‌بشر، تروریسم و توسعه صنعت موشکی ایران. او حقوق‌بشر را در قالب اعتراضات مردمی ایران دنبال کرد ولی با اعلام رسمی مقامات عالی ایران مبنی‌بر شناخته‌شدن حق تظاهرات و اعتراضات مردمی براساس ماده ۲۷ قانون اساسی، دولت آمریکا و همه مخالفان خارج‌نشین خلع سلاح شدند. مقصود ترامپ از تروریسم، چگونگی نقش و نفوذ ایران در منطقه خاورمیانه است که اروپایی‌ها تلاش دارند راهی به این بحث باز کنند و شاید اگر ایران مدبرانه بنگرد، یک فرصت برای ایران است که در کنار آمریکا و روسیه، از نقش اروپا، موقعیتی برای خود به وجود آورد. اما مسئله‌ای که اروپا را در کنار آمریکا قرار می‌دهد، توسعه صنعت موشکی ایران است. اروپا از توسعه موشکی پاکستان، هند، اسرائیل، عربستان، ترکیه، امارات و مصر احساس نگرانی نمی‌کند. چرا در مورد ایران که برد موشکی‌اش از همه کشورهای فوق کمتر است، اعلام احساس خطر می‌شود؟ راز این امر در دو دلیل نهفته است: اول، هیچ‌کدام از کشورهای منطقه درباره برد موشکی خود تبلیغ نمی‌کنند، درحالی‌که بی‌سروصدا به توسعه آن مشغول‌اند. دوم، هیچ‌کدام از این کشورها اقدام به تهدید هیچ کشوری با موشک‌های خود نمی‌کنند.

این به آن معناست که احساس ناامنی اروپا در خدمت مطامع سیاسی آمریکا قرار می‌گیرد. بنابراین موضوعی که اروپا انگیزه ورود به آن را دارد و تلاش خواهد کرد محدودیت‌هایی به وجود آورد، همین حوزه توسعه موشکی است. بدون هرگونه مجامله‌ای باید گفت اگر ایران دنبال راه‌حلی است که اروپا را به خود نزدیک کند، باید ابتدا در صدد رفع دو عامل فوق برآید تا درجه احساس ناامنی اروپا از توسعه موشکی ایران را به مقدار زیادی کاهش دهد. سپس ایران با اروپا گفت‌وگویی شروع کند که در آن علت منطقی توسعه موشکی ایران مطرح شود. این گفت‌وگو از «در اختیارداشتن امکانات پیشرفته نیروی هوایی» باید شروع شده تا آلترناتیو آن توسعه موشکی معرفی شود. چنین استدلالی در میان صاحب‌نظران، تحلیلگران و مراکز فکری اروپا و آمریکا گوش شنوا دارد و حاصلش این خواهد بود که اگر اروپا تقاضای محدودیت در توسعه صنعت موشکی ایران دارد، باید آستین بالا زده و نیروی هوایی ایران را به مجهزترین امکانات آراسته کند. سه کشور فرانسه، آلمان و بریتانیا حاضرند با احتیاط وارد این بحث با ایران شوند؛ به شرط آنکه اطمینان و اعتماد آنها جلب شود. تصور می‌شود این فرصتی گران‌قیمت برای ایران خواهد بود که هم نیروی هوایی خود را بعد از ۴۰ سال بازسازی کند و هم از نظر سیاسی، برای مهار ترامپ، اروپا را در کنار خود داشته باشد و هم غیر از روسیه و آمریکا، بازیگرانی جدید ولی قوی در کنار خود در منطقه خاورمیانه داشته باشد که علاوه بر آمریکا، دو بازیگر منطقه‌ای یعنی اسرائیل و عربستان هم روی آن حساب کنند؛ چنان که آقای امانوئل مکرون برای دوری از ایران دست رد بر سینه عربستان زد.

فراخوان عمومی شرکت در ارزیابی کیفی پروژه عملیات نشست سنجی و پایش پایداری سازه

مناقصه شماره ۲۰-۹۶ (نوبت اول)

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور "پروژه عملیات نشست سنجی و پایش پایداری سازه‌های مجتمع پتروشیمی جم" واقع در عسلویه (منطقه ویژه اقتصادی پارس)، از طریق مناقصه و فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت های دارای تجربه و صلاحیت در زمینه فعالیت مذکور دعوت به عمل می‌آید تا در صورت تمایل به حضور در مرحله ارزیابی کیفی و تعیین مناقصه گران، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه اقدام نمایند.

خلاصه اطلاعات و شرایط ارزیابی کیفی عبارت‌اند از:

۱- موضوع مناقصه: انتخاب مشاور اجرای پروژه نشست سنجی سازه‌های پتروشیمی جم و تهیه گزارش نهایی پس از تجزیه و تحلیل داده‌ها مطابق دوره های مندرج در شرح خدمات مناقصه مربوطه

۲- مناقصه‌گزار: شرکت پتروشیمی جم

۳- محل انجام پروژه: استان بوشهر - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) - شرکت پتروشیمی جم

۴- نحوه تهیه اسناد: جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ارائه معرفی‌نامه رسمی حاوی ایمیل متقاضی و فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب ۲۶۶۳۱۰۷۰۰۶ بانک تجارت به نام پتروشیمی جم الزامی است.

۵- مهلت خرید اسناد: بازه زمانی تعیین‌شده برای فروش اسناد ارزیابی کیفی مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۵ لغایت روز چهارشنبه ۱۳۹۶/۱۲/۰۹ بوده و متقاضیان می‌توانند از ساعت ۹:۰۰ صبح تا ۱۴:۰۰ بعدازظهر با ارائه مدارک فوق‌الذکر، نسبت به تحویل گرفتن اسناد مذکور از امور حقوقی و پیمان‌های مناقصه گزار به آدرس تهران: خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، پلاک ۲۷ (روبروی شهرداری)، طبقه ۳ اقدام نمایند.

۶- مهلت تحویل اسناد: اسناد خریداری شده بایستی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۹ تکمیل و با مهر و امضای صاحبان امضای مجاز در پاکت دربسته به دفتر مرکزی مناقصه گزار (به نشانی فوق الذکر) تحویل داده شوند.

۷- شماره تلفن و ایمیل: ۸-۸۸۶۵۰۴۵۷-۰۲۱

Email: tender@jpcomplex.com

تمامی مکاتبات و هماهنگی های لازم از طریق پست الکترونیک بوده و کنترل مستمر دریافت ایمیل ها جهت اطلاع از آخرین اطلاعیه ها توسط مناقصه گر الزامی است.

۸- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه (ارائه پیشنهاد قیمت):

الف: دارا بودن گواهینامه صلاحیت ذیل و تایید در مرحله ارزیابی کیفی .

۱.گواهینامه صلاحیت مشاوره پایه ۱ یا ۲ در تخصص نقشه برداری زمینی رعایت بخشنامه‌های شماره ۳۹۳۷۷ مورخ ۹۵/۰۴/۲۸ و شماره ۷۰۹۳۵ مورخ ۹۴/۰۷/۲۱ صادره از سوی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

ب: مناقصه گزار بر اساس آیین‌نامه داخلی خود در رد یا قبول هر یک یا تمام مدارک ارسالی بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

روابط عمومی پتروشیمی جم

برنامه‌ریزی برای ایجاد ۱۳۰ هزار شغل در جنوب سیستان‌وبلوچستان

اشتغال‌زایی در مکران به دبیری وزارت دفاع

درآمد ۲۰ ساله ثابت ۸۰۰ هزارتومانی برای خانوار روستایی در استان سیستان‌وبلوچستان در نظر گرفته شد

عکس: ایرنا

شکوفه حبیب‌زاده

سیستان‌وبلوچستان به‌عنوان تنگه احد ایران شناخته می‌شود. استانی که به دلیل ظرفیت‌های فراوانی که دارد و البته موقعیت خاص از نظر گستردگی مرز هزارو ۵۰۰ کیلومتری با دو کشور افغانستان و پاکستان و دریای عمان موقعیت ویژه‌ای را برای کشور رقم زده است. وجود سواحل مکران در این منطقه و بندر چابهار در دل آن و دسترسی به آب‌های اقیانوسی، از مزیت‌های اصلی این منطقه به‌شمار می‌روند. از زمانی که در سال ۸۷ اولین اقدام عملی مربوط به تمرکز نگرش توسعه‌ای به منطقه مکران شکل گرفت، بر اساس مصوبه سال ۹۱ شورای عالی امنیت ملی، کارگروه توسعه مکران به ریاست معاون‌اول رئیس‌جمهور را تشکیل داد و دبیری کارگروه نیز به وزارت دفاع محول شد. بر اساس مطالعات انجام‌شده، بیش از ۱۳۰ هزار اشتغال مستقیم در چند سال آتی برای منطقه مکران پیش‌بینی شده؛ البته این بخشی از سیاست‌هایی است که در این استان در نظر گرفته شده است. منطقه آزاد سیستان، یکی از درخواست‌های جدی در استان است که به دلیل ارتباط عمیق ایران و افغانستان، می‌تواند منجر به گستردگی تجارت بین دو منطقه و البته در کنار آن، رفع مسالمت‌آمیز دغدغه آبی در این استان باشد. از سویی، به گفته ماندانا زنگنه، مدیرکل دفتر جذب سرمایه‌گذاری استانداری سیستان‌وبلوچستان، در گفت‌وگو با «شرق»، بهره‌گیری از ظرفیت‌های انرژی خورشیدی در استان سبب شد تا برای محرومیت‌زدایی در منطقه و ایجاد درآمد برای خانوار، نیروگاه خورشیدی خانگی با کمک بلاعوض ساخته شود که به‌این‌ترتیب درآمد ۲۰ ساله ثابتی برای خانوارهای روستایی ایجاد می‌شود؛ بر اساس قیمت‌های خرید تضمینی سال ۹۵، به‌طور میانگین ماهانه حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان درآمد حاصل از تولید برق نیروگاه‌های خورشیدی خانگی است.

سیستان‌وبلوچستان در چه حوزه‌هایی برای سرمایه‌گذاری ظرفیت و جذابیت دارد؟

سیستان‌وبلوچستان سرزمین فرصت‌های بکر سرمایه‌گذاری است؛ سرزمین استعدادها و ظرفیت‌های پنهان در حوزه‌های مختلف. سرزمینی که بنده از به‌کاربردن واژه محرومیت برای آن اجتناب می‌کنم؛ زیرا اعتقاد دارم کشور تاکنون از قابلیت‌های این استان محروم مانده است؛ از ظرفیت‌های هزارو۵۰۰ کیلومتر مرز آن، ظرفیت‌های دریا و اقیانوسی‌بودن آن، ظرفیت‌های حوزه معدن، حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، میوه‌های گرمسیری، شیلات، گردشگری تاریخی و طبیعی آن و دیگر ظرفیت‌های بالقوه‌ای که هریک به‌تنهایی در صورت به‌فعلیت‌درآمدن، می‌توانند تأثیر شگرفی بر اقتصاد استان، منطقه و حتی کشور داشته باشند. درحال‌حاضر در استان استقبال درخور توجهی از طرف سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی شده است. این نکته را باید در نظر داشت که تا قبل از سال ۹۳، حتی یک مجوز سرمایه‌گذاری خارجی از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران برای استان صادر نشده بود؛ درحالی‌که در سال ۹۵، استان رتبه سوم جذب سرمایه‌گذاری را گرفت.

چرا؟

با توجه به نتایج برجام، همسو با سایر استان‌های کشور و همین‌طور به دلیل وجود ظرفیت‌های خالی و بکر، پرشتاب‌تر و با جهشی چشمگیرتر نسبت به گذشته، حضور متقاضیان داخلی و خارجی سرمایه‌گذاری را در استان شاهد هستیم. طبق آخرین آمار، تاکنون ۱۵ مجوز سرمایه‌گذاری خارجی برای استان صادر شده و رتبه سوم را در سرمایه‌گذاری خارجی در کشور در سال ۹۵ کسب کرده‌ایم. حدود دو هزار میلیون دلار حجم سرمایه‌گذاری خارجی برای استان سیستان‌وبلوچستان صادر شده است؛ چون سرمایه‌گذاران خارجی آگاهانه و با مطالعه برای سرمایه‌گذاری ورود می‌کنند. از تقاضاهای سرمایه‌گذاری و مجوزهایی که صادر شده است، به نوعی می‌توان محورهای شایان توجه را برای سرمایه‌گذاری در استان مشاهده کرد. بیشترین حجم سرمایه‌گذاری در حوزه‌های داخلی و خارجی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر ازجمله نیروگاه‌های خورشیدی و بادی است. در واقع از بین ۱۵ مجوز سرمایه‌گذاری خارجی که برای استان صادر شده، هفت مورد مجوز سرمایه‌گذاری انرژی‌های تجدیدپذیر است. در ابتدای امر، سه منطقه را به‌صورت زون انرژی در سطح استان تعیین کردیم. بیش از ۲۰ هزار هکتار از اراضی استان را به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص دادیم. حدود هزار هکتار در منطقه گراغه برای انرژی خورشیدی، حدود ۱۹ هزار هکتار در میل‌نادر برای بادی و در منطقه رامشار برای هر دو انرژی خورشیدی و بادی ۲۰۰ هکتار اختصاص داده شده است. در این مدت، تلاش کردیم روند واگذاری اراضی را تسهیل و تسریع کنیم و این مدت را حتی تا سه ماه کاهش دادیم. در رابطه با سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های بادی، با همکاری و پیگیری اداره کل منابع طبیعی استان، به کمک یک دستورالعمل جدید و متفاوت، از سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور مجوزی اخذ شد که نحوه واگذاری زمین به نیروگاه‌های بادی تغییر کرد که برای نیروگاه‌های بادی حتی کمتر از یکی، دو روز زمین در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌دهند. به‌طور خاص، درباره نیروگاه‌های خورشیدی و بادی، حدود ۴۰ پروانه احداث صادر شده است. در زمینه انرژی‌های نو، اعلام آمادگی و صدور مجوز سرمایه‌گذاری‌های خارجی از سوی کشورهایی مانند آلمان، ایتالیا، کره‌جنوبی و ترکیه در منطقه را داریم.

اصولا سرمایه‌گذاری با اشتغال معنادار می‌شود. این سرمایه‌گذاری چه اثری روی اشتغال و در نتیجه معیشت مردم دارد؟

نیروگاه‌های بزرگ نسبت به سرمایه‌گذاری‌ای که انجام می‌دهند، اشتغال کمتری نسبت به سایر طرف‌های سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کنند، اما با هدف بهره‌مندی از پتانسیل تابش خورشید و تأثیر آن بر معیشت خانوار، ما در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی خانگی نیز ورود کرده‌ایم تا بتوانیم از ظرفیت تابش خورشید، برای خانواده‌های روستایی درآمد ایجاد کنیم که در گام اول ۶۰۰ خانوار را از منابع تسهیلات بانکی تأمین اعتبار کرده‌ایم. در چند استان دیگر هم این اقدام شروع شده است. تفاوت استان ما با سایر استان‌ها این است که ما برای اولین‌بار توانسته‌ایم بخشی از اعتبار نیروگاه خانگی را به‌صورت بلاعوض برای روستاییان تهیه کنیم. حدود ۲۵ میلیون تومان، هزینه ساخت نیروگاه خانگی پنج‌کیلوواتی است که ۱۰ میلیون را به‌صورت بلاعوض با هماهنگی معاونت محرومیت‌زدایی سپاه برای محرومیت‌زدایی انجام داده‌ایم که در کل کشور بی‌سابقه بوده است. ۱۵ میلیون هم از محل تسهیلات بانکی برای خانواده‌های روستایی تأمین می‌شود. با این کار، درآمد ۲۰ ساله ثابتی برای خانوارهای روستایی ایجاد می‌شود که براساس قیمت‌های خرید تضمینی سال ۹۵، به‌طور میانگین حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان ماهانه درآمد حاصل از تولید برق نیروگاه‌های خورشیدی خانگی است.

با توجه به تمرکز فقر در استان، چه راه‌حل‌های دیگری به‌منظور اشتغال‌زایی در منطقه در نظر گرفته‌اید؟

شرایط فعالیت و سرمایه‌گذاری در شمال استان به خاطر اقلیم نامساعدی که وجود دارد، سخت شده است. وابستگی تأمین آب منطقه سیستان به خارج از کشور، شرایط را سخت‌تر کرده است. در منطقه سیستان در حوزه مرز می‌توانیم فعال‌تر عمل کنیم. بازارچه میلک در این منطقه، بازارچه فعالی است. بازار افغانستان نیاز زیادی به کالاهایی دارد که در استان و کشور تولید شده و از این منطقه صادر می‌شوند. بنابراین در منطقه سیستان باید بیشتر بر صنایع یا تولیداتی که بازارمحور و متناسب با بازار کشورهای هم‌جوار به‌ویژه افغانستان است، تمرکز کنیم. از سویی از آنجا که استان سیستان‌وبلوچستان روی کمربند تابش خورشید قرار دارد، می‌توان از انرژی خورشیدی به نفع مردم استان و ایجاد درآمد برای خانوار روستایی استفاده کرد. همچنین مدنظر داریم تا با ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی برای سازمان‌های عمومی ازجمله شهرداری‌ها و دهیاری‌ها که منابع محدود درآمدی دارند، با احداث نیروگاه، درآمد ثابت ۲۰ ساله ایجاد کنیم. درآمد نیروگاه‌ها به‌دلیل خرید تضمینی برق هم درآمد مطمئنی است و هم طولانی‌مدت و هم دوره برگشت سرمایه‌اش در مقایسه با سایر سرمایه‌گذاری‌ها خیلی کوتاه است. بخش شیلات در استان سیستان‌وبلوچستان دارای مزیت نسبی و رقابتی است و بیشترین سهم ارزش‌افزوده استان در زمینه شیلات است و بیش از ۴۰ درصد نیاز کشور به فراورده‌های شیلاتی از این استان تأمین می‌شود. این بخش برای سیستان‌وبلوچستان خیلی اهمیت دارد. همچنین به‌طور خاص بر طرح پرورش ماهی در قفس هم تمرکز کرده‌ایم و در حال حاضر ۱۱ شرکت در این‌باره اعلام آمادگی کرده‌اند. مطالعات انجام‌شده و فرایند اخذ موافقت‌های اصولی، اخذ زمین در کرانه خشکی طی شده و از اواخر سال استقرار قفس‌ها در دریا و ماهی‌دارکردن آنها انجام خواهد شد. در زمینه پرورش میگو نیز استان سیستان‌وبلوچستان نسبت به سایر استان‌ها مزیت خاصی دارد

چون به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد، از آب تمیزتری برخوردار است و احتمال شیوع بیماری‌ها بسیار کمتر می‌شود و به‌دلیل شرایط آب‌وهوایی هم امکان پرورش دو بار وجود دارد که در میان استان‌ها بی‌نظیر است. استان سیستان‌وبلوچستان در سایر حوزه‌ها از جمله خرما، میوه‌های گرمسیری، معدن و گردشگری نیز دارای ظرفیت‌های قابل توجهی است. رتبه اول سطح زیر کشت خرما و رتبه دوم تولید خرمای کشور، از معدود استان‌های تولیدکننده میوه‌های گرمسیری و خارج از فصل کشور، وجود ذخایر معدنی ارزشمند متنوع و متعدد در سطح استان، وجود ذخائر مس، آنتیموان، طلا، کرومیت، منگنز و... که به همین دلیل استان لقب رنگین‌کمان معادن را به خود اختصاص داده است، همچنین قدمت تاریخی و طبیعت بکر و زیبای استان و وجود جاذبه‌های گردشگری تاریخی و طبیعی به‌ویژه مناطقی که به سبب ثبت جهانی هم‌اکنون شهرت بین‌المللی یافته‌اند، از جمله شهر سوخته سیستان، روستای کلپورگان، کویر لوت، فرش سیستان و... بخش گردشگری استان را از اهمیت ویژه‌ای برخوردار کرده است.

آیا سرمایه‌گذاران داخلی هم نسبت به سرمایه‌گذاری در استان ابراز تمایل کرده‌اند؟

استان در مقایسه با سال‌های گذشته در سرمایه‌گذاری رشد قابل توجهی داشته است. خوشبختانه در مقطع زمانی‌ای هستیم که نقطه عطفی برای استان است. پس از برجام، شرایط برای حضور سرمایه‌گذاران در کشور فراهم شده و این امر در استان، مصادف شده با زمانی که زیرساخت‌های استان از قبیل گاز، بندر، خطوط دریایی و... در حال تکمیل است. در واقع در مقطعی هستیم که استان با مزیت توسعه‌نیافتگی روبه‌رو شده و در خیلی از زمینه‌ها پتانسیل‌های بکری داریم.

ظرفیت‌های استان در ترانزیت بسیار بالاست. سرمایه‌گذاری در این بخش چگونه بوده است؟

در اسناد توسعه مختلف ملی و منطقه‌ای و در تقسیم کار ملی، ترانزیت و بازرگانی خارجی جزء اولین مأموریت استان سیستان‌وبلوچستان در نظر گرفته شده است، زیرا با دارابودن هزارو ۵۰۰ کیلومتر مرزهای خشکی و آبی، طولانی‌ترین مرز خشکی و آبی را در کل کشور دارد که ظرفیت منحصربه‌فردی را در ترانزیت کالا ایجاد کرده است. در این راستا پروژه راه‌آهن چابهار به زاهدان و در ادامه به مشهد و سرخس در حال انجام است تا امکان حمل‌ونقل ریلی را فراهم کنیم. در بحث حمل‌ونقل جاده‌ای هم محور ترانزیت جاده‌ای در حال ساخت است. با توجه به اینکه ظرفیت بندر به ۸.۵ میلیون تن تخلیه رسیده است، لازم است خیلی سریع همگام با توسعه بندر، ظرفیت ریلی و جاده‌ای را بالا ببریم. یکی از درخواست‌های استان تخصیص سهمیه‌ای از تأمین کالاهای اساسی کشور مثل برنج، گندم و شکر به بندر چابهار است. اخیرا محموله گندم اهدایی از هندوستان به افغانستان، از مسیر چابهار در حال ترانزیت است چون از همه مسیرها کوتاه‌تر است. با تکمیل ظرفیت‌های بندر چابهار و فعال‌شدن خطوط کشتی‌رانی، زمینه سرمایه‌گذاری در این حوزه فراهم شده است. سرمایه‌گذاری در سواحل مکران مورد توجه نظام است و بدین منظور تسهیلات خاصی در این زمینه، در قانون بودجه و در طول برنامه ششم توسعه دیده شده است. منطقه آزاد سیستان هم تمامی مراحلش در دولت انجام شده و مورد تصویب شورای عالی مناطق آزاد قرار گرفته و مصوبه هیئت‌دولت را هم دارد و اکنون در مجلس است. یک‌بار در مجلس مطرح شد و به‌دلیل شرایط آن زمان، تصویب نشد و اکنون منتظر مطرح‌شدن دوباره در صحن علنی هستیم و امیدوارم در طرح جدید امسال تصویب شود که اگر این امر اتفاق بیفتد، یک منطقه آزاد در سیستان هم خواهیم داشت که این دو منطقه آزاد تکمیل‌کننده یکدیگر بوده و تأثیر چشمگیری در اقتصاد استان و کشور خواهند داشت.

با توجه به اینکه سرمایه‌گذاران مناطق آزاد و همچنین سرمایه‌گذاران استان، عموما غیربومی‌اند، آیا تکلیفی بر مراجعان و سرمایه‌گذاران هست که از نیروهای محلی بهره‌گیری کنند؟

چند طرح خیلی بزرگ ملی در استان در حال انجام است؛ طرح پتروشیمی مکران که قرار است چابهار هاب سوم پتروشیمی کشور شود و اکنون در حال کار است. طرح فولاد مکران که در حال احداث است، طرح‌هایی مثل تولید تایر خودرو که در سیستان شروع به کار کرده است. بافت بلوچ در ایرانشهر که طرحی دولتی و مربوط به سازمان گسترش برای احیای بافت بلوچ است یا طرح گلخانه سه‌هزار هکتاری در منطقه چابهار که در مراحل واگذاری زمین است و طرح‌ها و پروژه‌های دیگر، به‌ویژه در حوزه نیروگاهی، شاید تا به حال سهم استان از طرح‌ها و پروژه‌ها، نیروهای کار ساده بوده، اما با توجه به اینکه اکنون استان از لحاظ تعداد فارغ‌التحصیل دانشگاهی در همه حوزه‌ها فعال است و طبق آمار بعد از استان تهران بیشترین تعداد دانشجو را استان سیستان‌وبلوچستان دارد، از این بابت در اکثر رشته‌های دانشگاهی فارغ‌التحصیل داریم و آنچه الان موردتوجه ماست این است که در همه پروژه‌ها از نیروهای بومی استفاده شود. ممکن است در برخی حوزه‌ها فارغ‌التحصیلان استان تجربه کاری کافی نداشته باشند، اما هر متخصص و مهندسی از جای دیگر بیاید نیروهای ما باید در کنارشان باشند و یاد بگیرند و نهایتا کار به نیروهای متخصص بومی واگذار شود. این موضوع را به تمامی طرح‌ها و پروژه‌های استان تأکید کرده‌ایم. همچنین تأکید داریم این شرکت‌ها گردش مالی‌شان از طریق بانک‌های استان باشد، چون این شرکت‌ها معمولا در تهران یا استان‌های دیگر مستقرند و کار اینجا انجام می‌شود اما گردش مالی مربوط به یک استان دیگر است. همچنین با توجه به برنامه زمان‌بندی به بهره‌برداری رسیدن طرح‌ها، نیاز و تقاضای نیروی کار طرح‌ها احصا شده که مبنای برنامه‌ریزی برای تأمین نیروی انسانی مشخص و فنی و کارآزموده است. در تأیید این موضوع برای پتروشیمی، فولاد، تایرخودرو، بافت بلوچ و... تفاهم‌نامه‌هایی با دانشگاه علمی‌کاربردی و سازمان فنی‌وحرفه‌ای منعقد شده است. نیروهای کاری را که در مدت اجرا و بعد از بهره‌برداری، مورد نیاز کارخانه‌هاست، اعلام کرده‌اند. اثرات این پروژه‌ها تا یکی‌دو سال آینده در استان مشخص می‌شود.

به خوبی به اهمیت سواحل مکران برای کشور اشاره کردید. فرصت‌های ویژه سرمایه‌گذاری در این منطقه چگونه است؟

سواحل سوق‌الجیشی و اقتصادی مکران در طول تاریخ یکی از مناطق استراتژیک، نظامی و تجاری ایران به شمار رفته که متأسفانه از نظر سازندگی در طول سالیان متمادی مغفول مانده است. در بند ۲۱ سیاست‌های کلی برنامه ششم بر توسعه، عمران و آبادانی سواحل مکران تأکید شده است. مکران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب‌شرقی ایران است که اگر کریدور شمال-جنوب را مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا فرض کنیم که به گفته کارشناسان درمقایسه‌با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان، ۴۰درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه ۳۰درصد ارزان‌تر است، می‌تواند یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه باشد که کشورهای مسیر این کریدور را منتفع کند. بندر چابهار در این سواحل، مهم‌ترین بندر خارج از خلیج فارس است که از نظر نظامی، سیاسی و راهبردی همواره نقش تعیین‌کننده‌ای داشته است. علاوه بر این موضوع، اقلیم مناسب کشت محصولات گرمسیری و خارج از فصل، منابع غنی دریایی، اراضی مناسب برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی و پرورش انواع آبزیان، وجود معادن نسبتا غنی و متنوع، وجود تأسیسات زیربنایی در منطقه از جمله منطقه آزاد چابهار، فرودگاه بین‌المللی، گمرک، دو بندر ظرفیت تخلیه ۸.۵میلیون تن، همچنین جاذبه‌های تاریخی و بکر گردشگری و وجود پتانسیل و نعمت‌لایزال خورشید و باد در منطقه از مزیت‌ها و ظرفیت‌های قابل توجه سواحل مکران در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است. سال جاری، سالی متفاوت و نقطه عطفی برای سواحل مکران است. افزایش ظرفیت تخلیه بندر شهیدبهشتی چابهار، از ۲.۵میلیون تن به ۸.۵میلیون تن، رویدادی بسیار مهم در ابعاد ملی و بین‌المللی بود که به لحاظ موقعیت چابهار به‌عنوان نزدیک‌ترین فاصله تا کشورهای افغانستان و آسیای میانه برای ترانزیت کالا و اسکان و پهلوگیری کشتی‌های پهن‌پیکر، اهمیت اقتصادی و تجاری سواحل مکران را بالفعل کرد. در همین راستا، تخفیف‌ها و مشوق‌های قابل توجهی هم درمقایسه‌با سایر بنادر کشور در نظر گرفته شده است.

اکنون وزارت دفاع اعلام کرده دبیری عمران طرح مکران به این دستگاه محول شده است. فعالیت‌های این دستگاه در منطقه به چه شکل بوده است؟

پس از دستور مقام معظم رهبری مبنی بر بهره‌برداری از گنج سواحل مکران و استفاده از مزیت‌ها و قابلیت‌های باارزش این منطقه در سال ۱۳۸۷، نخستین اقدام عملی مربوط به تمرکز نگرش توسعه‌ای به منطقه مکران شکل گرفت. در سال ۱۳۹۱، شورای عالی امنیت ملی، تشکیل کارگروه توسعه مکران را تصویب کرد. در همان سال، کارگروه ویژه‌ای در هیئت دولت وقت به ریاست معاون‌اول ریاست‌جمهوری تشکیل شد و براساس آن، پروژه‌های زیرساختی و تولیدی متعددی در سطح منطقه تعریف شد. دبیری کارگروه توسعه سواحل مکران بر عهده وزارت دفاع است و مصوبات کارگروه مورد نظر نیز از سوی این نهاد در منطقه پیگیری می‌شود.

ادامه در صفحه ۵

یادداشت

خاموش‌روشنای راز سرمایه و مکاتب اقتصادی در ایران

حمید باقریان
کارشناس اقتصادی

● اندوه ازدست‌دادن اقتصاددان و استاد برجسته‌ای را داریم که معتقد بود «اقتصاددانان کینزی و عقاید فریدمن را خیلی دوست دارم. فریدمن یک اقتصاددان نئوکلاسیک معاصر است. او می‌گوید که ما امروز همه به نوعی کینزی هستیم». این جمله اقتصاددانی است که در روز ۲۳ بهمن ۱۳۹۶ با فوت خود یک شخصیت بزرگ در عرصه اقتصاد را پرواز داد. ما این شخصیت را با کتاب «تاریخ عقاید اقتصادی در ایران» می‌شناسیم اما وی علاوه بر این کتاب، کتاب‌های «اقتصاد کلان: نظریه‌ها و سیاست‌های اقتصادی»، «انقلاب کینزی از دیدگاه رشد و توسعه اقتصادی» و «تورم و تورم بسیار شدید و چند نمونه تاریخی» را تألیف کرده است. این استادتمام در سال ۱۳۱۹ به دنیا آمد. او کسی نیست جز دکتر فریدون تفضلی، یکی از اقتصاددانان برجسته ایران. او از سال ۱۳۴۹ به طور تمام‌وقت و رسمی تدریس در دانشگاه ملی (شهید بهشتی) را آغاز کرد و از سال ۱۳۵۶ تاکنون رتبه استادی دارد. همچنین او شاگرد میلتون فریدمن، اقتصاددان برجسته صاحب نظریه درآمد دائمی نیز بوده است. وی دارای مدارک کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا در اقتصاد از آمریکاست. در سال ۱۳۴۹ به دفاع از تز دکترایش با عنوان «سهم علمی اسکار لانگه در تئوری سوسیالیسم و کاربردهای آن در یوگسلاوی و چکسلواکی» می‌پردازد و رساله‌اش با درجه ممتاز پذیرفته می‌شود. دکتر فریدون تفضلی درباره استادان خود چنین می‌گوید: «در آمریکا تعداد زیادی از اساتید من در دوره‌های کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا از دانشگاه‌های معتبر آمریکا مانند دانشگاه هاروارد، شیکاگو و پرینستون بودند. بعضی از آنها قبلا دانشجوی جوزف شومپتر (یکی از بزرگان علم اقتصاد جهان) و آلوین هانس در دانشگاه هاروارد بوده‌اند و بعضی دیگر دانشجوی میلتون فریدمن (یکی از بزرگان اقتصاد جهان) بودند. حتی یکی از استادان من قبلا در انگلستان دانشجوی جان مینارد‌کینز بوده است». وی معتقد بود «در رشته اقتصاد اگر پایه‌ها و مبانی فلسفی را آموخته باشیم موفق‌تر هستیم و بهتر می‌توانیم مکاتب اقتصادی را بخوانیم». او شباهت مکاتب فلسفی و مکاتب اقتصادی را چنین توصیف می‌کند: «هر دو راجع به جهان‌بینی حرف می‌زنند و جهان‌بینی، منعکس‌کننده شرایط اجتماعی، سیاسی زمان و مکان است». شادروان دکتر فریدون تفضلی که روحشان قرین رحمت باد؛ کارشناس اقتصادی، شرکت آر.ج.رینولدز، پاسدنیا، کالیفرنیا، آمریکا، عضو هیئت‌علمی دانشگاه شهید بهشتی و مربی اقتصاد دانشگاه کالیفرنیای جنوبی بود و در آخر اینکه باور اقتصاددان برجسته این بود که کسی که اقتصاد می‌خواند حداقل در چارچوب زندگی خودش تصمیمات منطقی و عقلانی می‌گیرد. او اعتقاد داشت اگر مدیریت اقتصادی با تخصص‌های افراد هماهنگی داشته باشد، در این شرایط مدیریت اقتصادی کارایی دارد وگرنه مدیریت اقتصادی الزاما کارایی لازم را ندارد.

خبر

شریعتمداری مقابل حکم دیوان ایستاد

● **شرق:** دعوا بر سر تعرفه واردات خودرو، کار را به جایی رسانده بود که با شکایت یک شخصیت حقیقی، دیوان عدالت اداری در جریان رسیدگی به این شکایت که خواستار لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اجرای مصوبه مذکور دولت را متوقف کرد. حالا محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفته: «تغییر تعرفه واردات خودرو فقط با حکم دیوان اجرائی نیست؛ بنابراین همان مصوبات هیئت وزیران ادامه خواهد داشت!» به گفته او: «هنوز مصوبه هیئت وزیران درباره تعرفه خودروهای وارداتی تغییر نکرده است». جالب آن است که گفته‌های این مقام مسئول این نکته را یادآور می‌شود که زیرپاگذاشتن قانون، تبدیل به یک روال شده است. شریعتمداری در پاسخ به این پرسش که آیا رأی دیوان اکنون جاری شده است؟ گفت: هنوز چیزی به ما در این زمینه ابلاغ نشده و ما از طریق مطبوعات و رسانه‌ها در جریان این رأی قرار گرفته‌ایم، اما رسما چیزی به ما ابلاغ نشده است. او افزود: مصوبات هیئت وزیران با رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری قابل تغییر است، اما هنوز رسما چیزی دریافت نکرده‌ایم؛ بنابراین مصوبه هیئت وزیران هنوز تغییری نکرده و تغییری در تعرفه‌ها اعمال نکرده‌ایم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به خواست بانک‌ها از واحدهای تولیدی برای ارائه تسهیلات تولید به آنها گفت: یکی از مشکلات تولید درخواست بانک‌ها برای دریافت وثیقه بیش از آنچه در قانون مشخص شده از تولیدکنندگان است. او با اشاره به مشکلاتی که استانداران در حوزه تولید مطرح کردند، اظهار کرد: این موضوع یکی از موانع جدی